

TCX59 Pro

Wysokiej jakości montażownica z tradycyjnym stołem

NOWOŚĆ



Najważniejsze cechy w skrócie

OPATENTOWANO

System docisku stopki

- % Ogromna moc i kontrola
- % Ułatwia montaż i demontaż
- % Automatyczne centrowanie upraszcza obsługę

NOWOŚĆ! Hybrydowa

głowica bezżyłkowa

Podnosi obrzeże opony bez

- % użycia dźwigni
- Zmniejsza ryzyko
- % uszkodzenia koła i opony.

WYŁACZNOŚĆ

Pompowanie FastBlast™

- % Przewyższa systemy przenośne
- % Obsługa bez użycia rąk jest bezpieczna i łatwa w obsłudze

Blokada dolnego ramienia

- % Pomaga zdemontować ciężkie i trudne do usunięcia opony
- % Ułatwia montaż przy optymalizacji koła

Zakres pracy

- % Zakres zacisku 10-28" (6-30" z opcjonalnymi adapterami)
- % Znaki pomiarowe ułatwiają montaż
- % Siłowniki dwucylindrowe wywierają większą siłę zacisku niż konstrukcje jednocylindrowe

Silnik i napęd

- % Mocny silnik 230V o wysokim momencie obrotowym
- % Dwubiegowy napęd do przodu

Obrotowa kolumna główna

- % Oszczędza miejsce w porównaniu z konstrukcjami z kolumną odchylaną
- % Blokuje wymiary średnicy i szerokości obręczy dla kół o tym samym rozmiarze.



Zbijak PowerOut™

- % Bezpieczna i ergonomiczna kontrola opuszkami palców

NOWOŚĆ! Hybrydowa głowica bezłyżkowa

Szybka i łatwa w obsłudze głowica bezłyżkowa

- % Wydłużony zakres ruchu – Zwiększa zasięg i wydajność demontażu
- % Unikalna uchylna krawędź – Utrzymuje obrzeże opony w odpowiedniej pozycji podczas demontażu – Zaokrąglony profil zmniejsza ryzyko uszkodzenia opony
- % Polimerowa głowica ze skrzydełkami – Nie wymaga wkładek ochronnych – Zmniejsza ryzyko uszkodzenia koła – Skrzydełko utrzymuje obrzeże opony w odpowiedniej pozycji podczas montażu
- % Ergonomiczne elementy sterujące ułatwiają pracę operatora



Łatwe sterowanie

- % Zmienna prędkość i regulacja uniesienia stopki
- % Specjalna konstrukcja głowicy montażowej



WYŁĄCZNOŚĆ

Blokada dolnego ramienia



Demontaż przy pomocy ramienia blokującego

Łatwy demontaż ciężkich, sztywnych lub szerokich opon za pomocą tarczy rolkowej.



Ułatwiona optymalizacja koła

Dolne ramię blokujące umożliwia operatorowi obrót opony w celu dopasowania do felgi.

Dynamiczny system dociskania stopki

OPATENTOWANO

System Bead Press przyspiesza i ułatwia zamontowanie koła, demontaż i montaż nawet najbardziej sztywnych opon bez smarowania. System umożliwia centralne blokowanie koła, aby zapewnić maksymalną wytrzymałość i sztywność.



Dodatkowy docisk koła



Stożki dociskowe i ramię wysięgnikowe wspomagają docisk koła podczas serwisowania opon niskoprofilowych.

Montaż: Trudne procesy



Falujący ruch wałka zmniejsza naprężenie obrzeża na górnym mocowaniu stopki.

Demontaż: zintegrowane narzędzia ułatwiające pracę



Tarcze rolkowe wspomagają smarowanie obrzeża i ułatwiają demontaż.



Dolna tarcza rolkowa może być używana do ponownego luzowania dolnego obrzeża, demontażu lub optymalizacji koła.



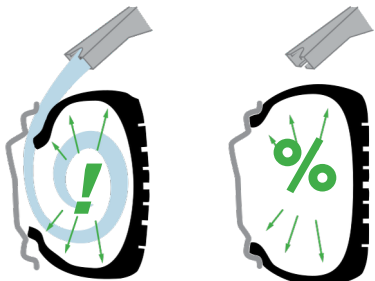
Pojedyncza tarcza dociskowa do obrzeża opony może szybko pomóc w montażu i demontażu opon o sztywnej ścianie bocznej.



Składane, nieruchome ramie dociskowe do obrzeża opony zapewnia dodatkowy kontakt, umożliwiając obsługę nawet najbardziej ekstremalnych opon niskoprofilowych i terenowych.

System pompowania FastBlast™

System pompowania strumieniowego z górnej strony opony jest zoptymalizowany pod kątem nawet najbardziej wymagających opon.



- % Duży zbiornik powietrza ma większą pojemność niż większość przenośnych urządzeń do pompowania
- % Pompowanie strumieniowe z wykorzystaniem wyprofilowanej szczęki jest skuteczne w przypadku większości opon



Pompowanie bez wysiłku



Duży zbiornik zapewnia wystarczającą objętość, aby napompować oponę o dużej sztywności i rozmiarach. Wystarczy ustawić pozycję, wybrać tryb pompowania, a następnie nacisnąć pedał pompowania.

Bezpiecznie i z łatwością



Dysza pompująca zamontowana na kolumnie wspomagającej, umożliwia całkowicie bezdotykową obsługę.

Przydatne funkcje

WYŁĄCZNOŚĆ

Kolumna automatyczna

- % Naciśnięcie jednego przycisku blokuje średnicę i szerokość koła
- % Potrzebuje 30% mniej miejsca niż urządzenie z kolumną odchylaną



Zbijak boczny PowerOut™

- % Sterowanie przyciskami ułatwia obsługę nawet dużych kół
- % Płynnie wyciąga oponę z zablokowanych obrzeży, oszczędza czas potrzebny na pozycjonowanie
- % Trójstopniowa regulacja kąta zbijaka



Mocny silnik i napęd

- % Dwa biegi do przodu (7 i 17 obr./min) dla wydajności i precyzji
- % Jeden bieg do tyłu (7 obr./min)
- % Silnik 230V o wysokim momencie obrotowym zapewnia wystarczającą moc w trudnych warunkach



Łatwy w użyciu, regulowany stół

- % Wbudowany system regulacji zapewnia zakres zacisku od 10 do 26 cali
- % Wszystkie szczęki regulują się jednocześnie zapewniając bezbłędne zaciskanie
- % Polerowany blat dla łatwego czyszczenia
- % Osłony szczęk o wysokiej przyczepności zwiększają przenoszenie momentu obrotowego i chronią koła
- % Oznaczenia średnicy wspomagają zaciskanie zewnętrzne.



Specyfikacja*

Napięcie elektryczne	230V, 1 faza
Zakres ciśnienia powietrza	7.6–10 bar (110–145 psi)
Zacisk koła	
Zacisk zewnętrzny	10 – 26 cali (254–660 mm)
Zacisk wewnętrzny	12 – 28 cali (305–711 mm)
Z adapterami w opcji	6 – 30 cali 152–762 mm
Prędkość obrotowa stołu	
Silnik elektryczny	W prawo: 7 obr./min i 17 obr./min. W lewo: 7 obr./min.
Średnica opony	43 cali (1092 mm)
Max. szerokość felgi	14 cali (356 mm)
Szerokość zbijaka stopki	16 cali (406 mm)
Masa urządzenia	476 kg
Masa urządzenia z windą	521 kg
Wymagane wymiary przestrzeni	szer. = 1981 mm wys. = 2235 mm gł. = 1422 mm

* Niektóre wymiary, pojemności i specyfikacje mogą się różnić w zależności od konfiguracji lub opcji opon i kół.



TCX59PRO zawiera:

- % Urządzenie wspomagające (BPS) z:
 - Głównym ramieniem ruchomym
 - Składanym ramieniem stałym
 - Stożkami dociskowymi (standardowymi i lekkimi)
 - Przedłużką stożka dociskowego
 - Bezdotykowym pompowaniem FastBlast™ – Dolną tarczą blokującą
- % Ostonami zbijaka (polimerowymi)
- % Ochroniaczami szczęk o wysokiej przyczepności.

Informacje o towarze:

TCX59PRO-21U Hybrydowa, bezłyżkowa montażownica stołowa

Aktualizacja sprzętu

Winda do kół – RP11-8-11400149



Opcjonalna winda do kół ułatwia serwisowanie dużych zespołów kół. Pozwala na ostrożniejsze obchodzenie się z droższymi kołami.

Ze względu na ciągły postęp technologiczny, specyfikacje, modele i opcje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

1023AH

Copyright © 2023, Hunter Engineering Company

DYSTRYBUTOR

COLMEC

ul. Przemysłowa 5, 83-121 Rudno

tel. (+48) 58 536 11 00

e-mail: info@colmec.pl